


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Bc. Tomáš Lehmann	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec	Investor: Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6 273 01 Kamenné Žehrovice 
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Číslo zakázky: D-17-013	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Datum: 11/2017		
Akce: Kamenné Žehrovice – rekonstrukce Dělnické ulice v úseku 1. máje – K Údolí		Měřítko: –
Příloha: Zásady organizace výstavby		Formát: 6 x A4
		Stupeň: DSP/PDPS
		Souprava:
		Číslo přílohy: E.1

KAMENNÉ ŽEHROVICE – REKONSTRUKCE DĚLNICKÉ ULICE V ÚSEKU 1. MÁJE – K ÚDOLÍ

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
C) CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
D) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
E) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
F) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
G) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO UŽÍVÁNÍ	4
H) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	4
I) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
J) PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	4
K) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	4
L) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	5
M) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	5
N) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI PRÁCE A OCHRANY ZDRAVÍ PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. – V SAMOSTATNÉ PŘÍLOZE – PLÁN BOZP.....	5

a) Identifikační údaje

<u>Označení stavby:</u>	Kamenné Žehrovice – rekonstrukce Dělnické ulice v úseku 1. máje – K Údolí
<u>Stavebník:</u>	Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Katastrální území:</u>	Kamenné Žehrovice

b) Stručný technický popis

Jedná se o rekonstrukci ulice Dělnická v úseku 1. máje – K Údolí. Celková délka úprav je cca 80 m. Stavba je v celé délce situována v intravilánu.

c) Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v zastavěném území obce. Jedná se o prostor stávajících zpevněných ploch (vozovka, chodníky).

Odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

d) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Staveniště je tvořeno dočasnými zábory potřebnými pro stavbu, tyto zábory jsou podrobně znázorněny v koordinační situaci a situaci záborů.

Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané dočasnými zábory.

Stavebník nezajišťuje plochy zařízení staveniště (ZS), plochy určené pro mezideponie a skládky, manipulační plochy, nezajišťuje obalovny, nezajišťuje zemníky pro materiály potřebné pro zemní práce. Stavebník tedy nezajišťuje ani potřebné pozemky pro ZS, betonárky, obalovny a zemníky. Toto je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

e) Zásady návrhu zařízení staveniště

Umístění ani návrh zařízení staveniště není součástí PD (kromě výše uvedeného). Jeho případné zřízení vč. zajištění potřebných ploch, napojení na zdroje energií a příslušných projednání a povolení je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště je možné využít kromě plochy rekonstruované komunikace i plochy ve vedlejších ulicích, které mohou sloužit i pro ukládání materiálu pro realizaci stavby.

f) Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládaná doba výstavby

Předání staveniště zhotoviteli: 04/2018

Dokončení stavby: 05/2018

Postup a provádění výstavby:

Stavba bude realizována jako celek.

Stavba bude zahájena zemními pracemi a realizací odvodnění, poté budou osazeny obrubníky a realizováno vozovkové souvrství.

g) Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

h) Možné napojení na zdroje

Realizace dočasných přípojek se nepředpokládá, využijí se mobilní zdroje.

Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.

Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.

Elektrickou energii získá zhotovitel z mobilních zdrojů, případně po dohodě s investorem.

Zdroj vody bude řešen dovozem z nejbližšího zdroje - zajistí zhotovitel.

Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

i) Možnosti nakládání s odpady

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel na skládky, které si sám opatří.

Nebezpečné odpady, zejména asfaltové materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živичné materiály na stanovené místo k recyklaci. Všechny nebezpečné odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

j) Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude ze stávající silnice II/606 (Karlovarská třída) a dále ulicemi Pod Horkami, případně 1. máje. Staveništní doprava bude vedena zejména ulicemi 1. máje a Pod Horkami a prostorem dočasného záboru, ostatní komunikace budou vozidla stavby používány jen v nejnútnejší míře, aby se zamezilo obtěžování obyvatel hlukem a prachem.

k) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel musí dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zajistit oplocení stavby, především pak ploch zařízení staveniště, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů.

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů ke stavbě zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

V případě odstavení vozidel musí být vozidla zajištěna proti odkapům nebezpečných látek vhodnými opatřeními (např. vanami).

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

I) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou žádné zvláštní požadavky na provádění stavby.

m) Návrh řešení dopravy během výstavby

Individuální doprava:

Během stavby bude ulice Dělnická pro individuální dopravu uzavřena. Parkování residentů bude umožněno na okolních komunikacích.

Doprava na okolních komunikacích bude probíhat s omezením. Ulice Školní, Pod Horkami, K Mírovému náměstí a K Údolí budou po dobu výstavby osazeny dopravním značením IP10a „Slepá pozemní komunikace“ a nebudou tedy průjezdné. V ulici 1. máje dojde pouze k lokálnímu zúžení průjezdu v oblasti křižovatky 1. máje x Dělnická.

Veřejná hromadná doprava:

Zastávky ani trasy linek veřejné hromadné dopravy nebudou stavbou dotčeny.

Pěší doprava:

Během stavby bude uzavřena ul. Dělnická včetně stávajícího chodníku, pohyb peších bude probíhat po chodnících v okolních ulicích. Přístup do jednotlivých nemovitostí v prostoru staveniště bude pro chodce zachován.

n) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. – v samostatné příloze – plán BOZP

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby. Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.